

Adidas	81.1	0.2%	BNP Paribas	55.3	-0.1%	Linde	160.9	-0.2%	Telefonica	12.2	0.5%
Arcelormittal	5.5	4.0%	Commerzbank	10.7	-1.0%	Lufthansa	13.7	2.1%	Thyssenkrupp	18.5	0.1%
Axa	24.5	0.3%	Daimler	79.1	-0.9%	Nokia	6.9	1.6%	Total	46.2	3.6%
Banco Bilbao	7.9	0.6%	Deutsche Bank	25.8	-0.2%	Osram	54.1	-0.2%	Unicredit	5.8	-1.1%
Banco Santander	5.2	1.0%	Deutsche Post	27.0	-0.7%	Raiffeisen	14.5	1.0%	Volkswagen	116.0	-6.2%
BASF	76.0	0.9%	E.ON	9.7	-0.9%	Ryanair	14.4	3.6%	Wizz Air	26.5	-0.3%
Bayer	122.4	-0.2%	Fiat Chrysler A.	13.4	0.2%	SAP	73.0	0.8%			
BMW	93.5	-0.9%	Infineon	11.1	-3.5%	Siemens	92.3	-0.2%			

Előző napi záró adatok

Forrás: Bloomberg

A BÉTa piac árfolyamadatait díjmentesen követheti valós időben a www.erstemarket.hu honlapon!

Vállalati hírek

- A **BMW** csoport októberben 33.526 darab autót értékesített, amely meglepő módon 6,6%-os visszaesést jelent tavalyhoz képest. Az év első 10 hónapját nézve azonban 4,6%-os bővülést látható csoportszinten.
- A **BNP Paribas** ma reggeli bejelentése szerint értékesíti a Klepierre nevű francia ingatlanfejlesztő cégben meglévő 6,5%-os részesedését. A tegnapi záróárnál 5,8%-kal alacsonyabban, 40,5 eurón adják el a részvényeket, összesen 829 millió euróért. Az eladás 5 százalékponttal javítja a BNP Paribas tőke-megfelelési mutatóját.
- A **Fiat Chrysler** októberi tengerentúli eladásai 15%-kal bővültek, amely 2 százalékponttal haladja meg az elemzők várakozását. Összesen 195.545 darab autót sikerült értékesíteniük, a Jeep márka állhatott fel a képzeletbeli dobogó felső fokára, miután 33%-ot emelkedtek az értékesítései.
- A **Mercedes Benz** USA csoportszintű eladásai 3,7%-kal 32.472 darabra emelkedtek. Kiemelkedően teljesítettek a kishaszongépjárművek, a 2.799 darabos eladás 30,8%-os bővülést jelent éves alapon. Az év első 10 hónapjában 308.068 darab autót sikerült eladniuk, ami 6,1%-os növekedést jelent. Az októberi értékesítéseket a C-, E- és a GLE modellek vezették.
- A **Ryanair** kapacitáskihasználtsága 89%-ra esett vissza októberben a korábbi 94%-ról. Ennek elsősorban szezonális okai vannak.
- Újabb csontváz került elő a **Volkswagen**-nél. Újabb 800.000 autónál találtak szabálytalanságot a környezetvédelmi vizsgálatok során. A mostani eset az Európában értékesített autók egy részét érinti, elsősorban a kisebb motorral szerelt modelleket, azonban az érintett típusok pontos körét nem határozták meg. Ezúttal a széndioxid kibocsátási normák esetében találtak problémákat, így a dízel motorok mellett akár benzines változatok is érintettek lehetnek. A Volkswagen becslése alapján a mostani bejelentés gazdasági hatása 2 milliárd euró (részvényenként 11 euró) lehet, így ma ismét negatív árfolyam reakcióra számíthatunk. A Volkswagen esetében még az októberi értékesítési adatokban sem látszik drasztikus hatás, az értékesítés volumene 0,24%-kal emelkedett.
- A **Wizz Air** első féléves árbevétele 15%-kal bővült az előző év azonos időszakához képest, így 836,4 millió euró árbevételt sikerült realizálni. Az első féléves adózás előtti eredmény 190,9 millió euró lett, szemben az egy évvel ezelőtti 164 millió eurós eredménnyel, ami 16%-os eredménynövekedést jelent. A társaság előrejelzése szerint 2016-ban a kapacitások 18%-kal bővízhetnek majd. A Wizz Air egyúttal megerősítette 190-200 millió euró közötti adózott eredményvárakozását.



Iratkozzon fel hírleveleinkre!

Elemzőcsapatunk napi rendszerességgel ad tájékoztatást a piac állásáról és a várható mozgásokról.

➔ **Feliratkozás**

Fogalmak

P/E = P / EPS = Price / Earning Per Share = A részvényárfolyam osztva az egy részvényre jutó eredménnyel

EPS = A vállalat nettó eredménye osztva a forgalomban levő részvények számával

Megmutatja, hogy a részvényvásárlással eszközölt befektetésünk hány év alatt térül meg nettó eredmény szinten.

Az alacsony PE mutató a következőket jelentheti: (i) alulárazott a részvény; (ii) az eredménye csökkenni fog az adott vagy az elkövetkező években.

A magas PE mutató a következőket jelentheti: (i) túlárazott a részvény; (ii) magas eredménybővülés várható az adott és/vagy az elkövetkező években.

EV/EBITDA = Enterprise Value / Earnings Before Interest Tax Depreciation and Amortization

EV = Piaci kapitalizáció+ nettó adósság

Piaci kapitalizáció = Részvény szám szorozva az árfolyammal

Nettó adósság = Rövid és hosszú távú adósság összege mínusz a cég készpénzállománya

EBITDA = Operatív eredmény és az amortizáció összege

Operatív eredmény = A nettó eredmény, a kisebbségi részesedés, az adó és a pénzügyi eredmény összege = Az értékesítés árbevétele csökkentve a cég működési költségeivel.

Megmutatja, hogy a cég működéséből keletkező eredményből hány év alatt lehetne kifizetni a részvényeseket és a hitelezőket.

Az alacsony EV/EBITDA mutató a következőket jelentheti: (i) alulárazott a részvény; (ii) a cég bruttó készpénztermelése az elkövetkező években csökkenni fog.

A magas EV/EBITDA mutató a következőket jelentheti: (i) túlárazott a részvény; (ii) a cég bruttó készpénztermelése az elkövetkező években növekedni fog.

P/BVPS = Price per Book Value Per Share = A részvényárfolyam osztva az egy részvényre jutó könyvszerinti eszközértékkel

BVPS = Book Value Per Share = Könyvszerinti érték osztva a részvényt számmal

Könyvszerinti érték = A cég sajáttőkéje

Megmutatja, hogy hány-szorosát fizeti a piac a tulajdonolt eszközök piaci értékének (más szavakkal: ha felszámolnánk a céget, akkor a hitelezők kifizetése után rendelkezésre álló pénz hány-szorosát fizetjük ki az adott árfolyamon vásárolt részvény esetén).

Az alacsony P/BVPS mutató a következőket jelentheti: (i) alulárazott a részvény; (ii) a sajáttőkére vetített megtérülés – azaz a nettó eredmény osztva a saját tőkével – alacsony, azaz kisebb, mint az elvárt hozam (esetleg negatív - azaz veszteség), amely általában az adott ország kockázatmentes kamatlábánál 0-5% ponttal nagyobb hozamot jelent.

A magas P/BVPS mutató a következőket jelentheti: (i) túlárazott a részvény; (ii) a sajáttőkére vetített megtérülés – azaz a nettó eredmény osztva a saját tőkével – magas, azaz magasabb, mint az elvárt hozam, amely általában az adott ország kockázatmentes kamatlábánál 0-5% ponttal nagyobb hozamot jelent.

Az Erste Brókerek munkanapokon 8:30 és 22:00 óra között várják tőzsdei megbízásait telefonon és személyesen

Címünk: 1054 Budapest, Szabadság tér 14.

Angyal Krisztián	1-235-5852	Farkas László	1-235-5895	Kis Dániel	1-235-5873
Balog Enikő	1-235-5114	Háhn Gábor	1-235-7564	Kovács Zsolt	1-235-5175
Baráth Tibor	1-235-5854	Izbéki Ottó	1-235-5123	Lojis László	1-235-5849
Bereczk Zoltán	1-235-5860	Kababik József	1-235-5124	Mezei Ákos	1-235-5122
Bézsényi Zoltán	1-235-5855	Kerényi Eszter	1-235-5886	Rácz Gábor	1-235-5857
Czene Tamás	1-235-5121	Kéri Lajos	1-235-5874	Varjú Péter	1-235-5111
Csillag Zsigmond	1-235-5850	Kincse Áron	1-235-5858	Visnyai Zoltán	1-235-5153

Honlap: www.ersteinvestment.hu, www.erstemarket.hu **e-mail:** info@ersteinvestment.hu

A kiadványban foglalt információk az Erste Befektetési Zrt. - 1138 Budapest, Népfürdő u. 24-26., tev. eng. szám: E-III/324/2008 és III/75.005-19/2002, tőzsde tagság: Budapesti Értéktőzsde és Deutsche Börse (Társaság) által hitelesnek tartott forrásokon alapulnak, de azokért a Társaság szavatosságot vagy felelősséget nem vállal. A kiadványban foglaltak nem minősíthetők befektetésre való ösztönzésnek, befektetési tanácsadásnak, értékpapír jegyzésére, vételére, eladására vonatkozó felhívásnak vagy ajánlatnak. A tőkepiaci és makrogazdasági helyzetet, a befektetések és azok hozamai alakulását olyan tényezők alakítják, melyre a Társaságnak nincs befolyása, a befektető által hozott döntés következményei a Társaságra nem háríthatók át. A kiadványban foglaltak – teljes vagy részleges – felhasználása, többszörözése, publikálása, átdolgozása, terjesztése kizárólag a Társaság előzetes írásos engedélyével lehetséges. A kiadvány kiadása időpontjában érvényes. További részletek: www.ersteinvestment.hu, ügyletek előtti tájékoztatásról szóló Hirdetményben.

A kiadvány nem a befektetési elemzések függetlenségének előmozdítását célzó jogi követelményeknek megfelelően készült, nem vonatkozik rá a befektetési elemzések terjesztését, közzétételét megelőző ügyletkötésre vonatkozó tilalom.
