

Adidas	76.1	0.5%	BNP Paribas	53.8	0.7%	Linde	153.0	-0.3%	Telefonica	11.6	1.9%
Arcelormittal	6.0	6.0%	Commerzbank	10.1	0.2%	Lufthansa	13.4	-2.1%	Thyssenkrupp	18.2	0.8%
Axa	22.7	-0.2%	Daimler	72.2	1.1%	Nokia	6.1	-1.0%	Total	45.3	-0.2%
Banco Bilbao	8.1	2.5%	Deutsche Bank	25.8	2.5%	Osram	48.5	-1.8%	Unicredit	5.9	0.8%
Banco Santander	5.4	3.0%	Deutsche Post	26.4	0.2%	Raiffeisen	14.0	3.2%	Volkswagen	125.2	6.3%
BASF	73.0	1.0%	E.ON	9.1	2.3%	Ryanair	12.6	-1.0%	Wizz Air	25.2	-0.5%
Bayer	111.3	-1.8%	Fiat Chrysler A.	13.8	2.6%	SAP	60.2	0.6%			
BMW	87.7	0.7%	Infineon	10.6	0.4%	Siemens	86.0	0.3%			

Előző napi záró adatok
Forrás: Bloomberg

A BÉTa piac árfolyamadatait díjmentesen követheti valós időben a www.erstemarket.hu honlapon!

Vállalati hírek

- A reggeli határidős indikációk alapján az **RWE** és az **E.ON** is jelentős emelkedéssel indíthatja a mai kereskedést, miután a német gazdasági minisztérium bejelentette, hogy a vizsgálatok alapján megfelelő finanszírozás áll rendelkezésre az atomerőművek bezárásához, így a korábbi spekulációkkal szemben nincs szükség további céltartalék képzésre a német energiacegok részéről. Ezzel jelentős teher esett le az energetikai cégek válláról, hiszen korábban több tízmilliárd eurós extra céltartalékolási kötelezettség lehetősége is felmerült.
- A **Fiat-Chrysler** bejelentette a **Ferrari** részvénykibocsátás részleteit. Az FCA 90%-os részesedéséből legfeljebb 10%-ot visznek piacra. Alapesetben 17,2 millió részvény kerülne tőzsdére, ami 9%-os részesedésnek felel meg, és lehetőség van további 1,7 millió részvény kibocsátására (greenshoe), ezzel együtt pedig tőzsdére kerülne a 10%. A jegyzési ársáv 48-52 dollár. Az ársáv tetejével számolva a Ferrari értéke 9,82 milliárd dollár lehet, a Fiat pedig 982 millió dollárhoz jutna. A Ferrarit a New-Yorki értéktőzsdére vezetik be, és RACE ticker alatt lesz elérhető.
- Nem sikerült jól a szeptember a **Lufthansa**-nak. A bevételek 0,3%-kal csökkentek, mert a load-faktor 0,7 százalékponttal csökkent, miközben a járatok száma is 0,3 százalékkal csökkent. Ezen az sem segített, hogy a kapacitás 0,6% százalékkal növekedett év/év alapon. Ugyanakkor év/év összehasonlításban még mindig jól áll a cég, hiszen 2,3 százalékkal bővült a szállított utasok száma az első kilenc hónapban. és a load-faktor is 0,6 százalékponttal bővült. Míg a Swiss és az Austrian Airlines jól teljesített, addig a visszahúzó erő most maga az anyavállalat volt. Mind az utas szegmensben (-1.1%), mind a cargo-ban (-6,5%) rosszul teljesített. Ha a régiókat nézzük, akkor Európa és Távol-Kelet jól, míg USA és Közel-Kelet gyengén teljesített.
- A **Raiffeisen** megkapta a versenyfelügyeleti jóváhagyást a Citibank cseh lakossági üzletágának megvásárlására. A hír a várakozásoknak megfelelő.
- A **Volkswagen** egyik amerikai illetékese szerint akár kártérítést is fizethetnek azon amerikai dízelautó tulajdonosoknak, akik érintettek a dízelcsalási ügyben. A kártérítést az autók értékvesztése miatt fizetnék, azonban pontos összeget egyelőre nem hoztak nyilvánosságra. A megjelent hírek szerint az autók fogyasztása a javítás ellenére sem fog megemelkedni, azonban a teljesítmény némileg csökkenhet majd a Bloomberg értesülései szerint.



Iratkozzon fel hírleveleinkre!

Elemzőcsapatunk napi rendszerességgel ad tájékoztatást a piac állásáról és a várható mozgásokról.

➔ **Feliratkozás**

Fogalmak

P/E = P / EPS = Price / Earning Per Share = A részvényárfolyam osztva az egy részvényre jutó eredménnyel

EPS = A vállalat nettó eredménye osztva a forgalomban levő részvények számával

Megmutatja, hogy a részvényvásárlással eszközölt befektetésünk hány év alatt térül meg nettó eredmény szinten.

Az alacsony PE mutató a következőket jelentheti: (i) alulárazott a részvény; (ii) az eredménye csökkenni fog az adott vagy az elkövetkező években.

A magas PE mutató a következőket jelentheti: (i) túlárazott a részvény; (ii) magas eredménybővülés várható az adott és/vagy az elkövetkező években.

EV/EBITDA = Enterprise Value / Earnings Before Interest Tax Depreciation and Amortization

EV = Piaci kapitalizáció+ nettó adósság

Piaci kapitalizáció = Részvény szám szorozva az árfolyammal

Nettó adósság = Rövid és hosszú távú adósság összege mínusz a cég készpénzállománya

EBITDA = Operatív eredmény és az amortizáció összege

Operatív eredmény = A nettó eredmény, a kisebbségi részesedés, az adó és a pénzügyi eredmény összege = Az értékesítés árbevétele csökkentve a cég működési költségeivel.

Megmutatja, hogy a cég működéséből keletkező eredményből hány év alatt lehetne kifizetni a részvényeseket és a hitelezőket.

Az alacsony EV/EBITDA mutató a következőket jelentheti: (i) alulárazott a részvény; (ii) a cég bruttó készpénztermelése az elkövetkező években csökkenni fog.

A magas EV/EBITDA mutató a következőket jelentheti: (i) túlárazott a részvény; (ii) a cég bruttó készpénztermelése az elkövetkező években növekedni fog.

P/BVPS = Price per Book Value Per Share = A részvényárfolyam osztva az egy részvényre jutó könyvszerinti eszközértékkel

BVPS = Book Value Per Share = Könyvszerinti érték osztva a részvénysszámmal

Könyvszerinti érték = A cég sajáttőkéje

Megmutatja, hogy hány-szorosát fizeti a piac a tulajdonolt eszközök piaci értékének (más szavakkal: ha felszámolnánk a céget, akkor a hitelezők kifizetése után rendelkezésre álló pénz hány-szorosát fizetjük ki az adott árfolyamon vásárolt részvény esetén).

Az alacsony P/BVPS mutató a következőket jelentheti: (i) alulárazott a részvény; (ii) a sajáttőkére vetített megtérülés – azaz a nettó eredmény osztva a saját tőkével – alacsony, azaz kisebb, mint az elvárt hozam (esetleg negatív - azaz veszteség), amely általában az adott ország kockázatmentes kamatlábánál 0-5% ponttal nagyobb hozamot jelent.

A magas P/BVPS mutató a következőket jelentheti: (i) túlárazott a részvény; (ii) a sajáttőkére vetített megtérülés – azaz a nettó eredmény osztva a saját tőkével – magas, azaz magasabb, mint az elvárt hozam, amely általában az adott ország kockázatmentes kamatlábánál 0-5% ponttal nagyobb hozamot jelent.

Az Erste Brókerek munkanapokon 8:30 és 22:00 óra között várják tőzsdei megbízásait telefonon és személyesen

Címünk: 1054 Budapest, Szabadság tér 14.

Angyal Krisztián	1-235-5852	Háhn Gábor	1-235-7564	Kovács Zsolt	1-235-5175
Balog Enikő	1-235-5114	Hanzli Judit	1-235-5886	Lojis László	1-235-5849
Baráth Tibor	1-235-5854	Izbéki Ottó	1-235-5123	Mezei Ákos	1-235-5122
Bereczk Zoltán	1-235-5860	Kababik József	1-235-5124	Rácz Gábor	1-235-5857
Bézsényi Zoltán	1-235-5855	Kerényi Eszter	1-235-5886	Varjú Péter	1-235-5111
Czene Tamás	1-235-5121	Kéri Lajos	1-235-5874	Visnyai Zoltán	1-235-5153
Csillag Zsigmond	1-235-5850	Kincse Áron	1-235-5858		
Farkas László	1-235-5895	Kis Dániel	1-235-5873		

Honlap: www.ersteinvestment.hu, www.erstemarket.hu **e-mail:** info@ersteinvestment.hu

A kiadványban foglalt információk az Erste Befektetési Zrt. - 1138 Budapest, Népfürdő u. 24-26., tev. eng. szám: E-III/324/2008 és III/75.005-19/2002, tőzsdetagság: Budapesti Értéktőzsde és Deutsche Börse (Társaság) által hitelesnek tartott forrásokon alapulnak, de azokért a Társaság szavatosságot vagy felelősséget nem vállal. A kiadványban foglaltak nem minősíthetők befektetésre való ösztönzésnek, befektetési tanácsadásnak, értékpapír jegyzésére, vételére, eladására vonatkozó felhívásnak vagy ajánlatnak. A tőkepiaci és makrogazdasági helyzetet, a befektetések és azok hozamai alakulását olyan tényezők alakítják, melyre a Társaságnak nincs befolyása, a befektető által hozott döntés következményei a Társaságra nem háríthatók át. A kiadványban foglaltak – teljes vagy részleges – felhasználása, többszörözése, publikálása, átdolgozása, terjesztése kizárólag a Társaság előzetes írásos engedélyével lehetséges. A kiadvány kiadása időpontjában érvényes. További részletek: www.ersteinvestment.hu, ügyletek előtti tájékoztatásról szóló Hirdetményben.

A kiadvány nem a befektetési elemzések függetlenségének előmozdítását célzó jogi követelményeknek megfelelően készült, nem vonatkozik rá a befektetési elemzések terjesztését, közzétételét megelőző ügyletkötésre vonatkozó tilalom.
