

Adidas	65.3	-2.6%	BNP Paribas	54.5	-2.9%	Linde	152.3	-2.1%	Telefonica	11.9	-2.0%
Arcelormittal	6.5	-5.8%	Commerzbank	9.7	-3.0%	Lufthansa	11.4	5.6%	Thyssenkrupp	18.2	-4.6%
Axa	21.7	-2.8%	Daimler	70.3	-1.7%	Nokia	5.6	-2.0%	Total	40.0	-3.6%
Banco Bilbao	7.9	-2.3%	Deutsche Bank	25.4	-3.3%	Osram	47.1	-2.7%	Unicredit	5.6	-4.9%
Banco Santander	5.2	-2.9%	Deutsche Post	24.1	-1.7%	Raiffeisen	11.5	-3.3%	Volkswagen	159.9	-2.2%
BASF	69.6	-1.7%	E.ON	9.5	-4.4%	Ryanair	12.8	-0.5%	Wizz Air	23.6	-1.6%
Bayer	117.4	-3.7%	Fiat Chrysler A.	12.2	-2.9%	SAP	58.2	-2.4%			
BMW	80.3	-1.4%	Infineon	9.8	0.2%	Siemens	86.0	-2.3%			

Előző napi záró adatok

Forrás: Bloomberg

A BÉTa piac árfolyamadatait díjmentesen követheti valós időben a www.erstemarket.hu honlapon!

Vállalati hírek

- Míg az autógyártók nagy része jelenleg szenved Kínában, addig a **Daimler** csoporthoz tartozó Mercedes augusztusban 53%-kal 32,7 ezerre növelte eladásait, igaz, a növekedés meglehetősen alacsony bázisról következett be. A jó értékesítési adatokat követően nem meglepő módon a vezérigazgató nagyon optimistán nyilatkozott a kínai piacot illetően. A Mercedesnek globálisan is jól sikerült az augusztus, 17,2%-kal 146 ezerre növelte az eladott gépjárművek számát. Az európai piac is kimondottan jól teljesített, itt 10,5% volt a bővülés mértéke. A kedvező hírek kapcsán pozitív árfolyam reakcióra számítnak.
- A **Lufthansa** 5%-ot emelkedett a pénteki kereskedésben, és ezzel messze felülteljesítő volt. Az emelkedésben több tényező is szerepet játszott. (i) A korábbi spekulációkkal ellentétben a Lufthansa továbbra is a DAX index tagja marad, és csak a vegyipari Lanxess-t cserélik le az index komponensek közül. (ii) A vezérigazgató megerősítette az év végére várt 1,5 milliárd eurós operatív eredményvárakozást, ami enyhén optimistább, mint a piaci konszenzus. (iii) A Lufthansa és a Turkish Airlines azon dolgozik, hogy a jövőben szorosabban együttműködjenek. Mivel a Lufthansa elsősorban Nyugat-Európában, a Turkish Airlines pedig inkább dél-európában aktív, így az együttműködésből komoly sinergiák származhatnak. Például közösen működtetett útvonalak, ráhordás egymás járataira. Korábban olyan pletykák is napvilágot láttak, hogy a két társaság Európát és Ázsiát összekötő fapados járat indítását is tervezi közös fapados leányállatukon keresztül. Azt egyelőre nem tudni, hogy az együttműködés esetleg egy ilyen projektre is kiterjed-e.
- Ma reggel a **Lufthansa** pilótái bejelentették, hogy holnap sztrájkba lépnek, ami főleg a tengerentúli járatokat és a csomagszállításokat fogja érinteni.
- A **Volkswagen** 250 millió eurós beruházással új motorgyárat hoz létre Oroszországban 150 ezer darabos éves kapacitással. Jövőre az Oroszországban termelt Skodák és Volkswagenek 30%-ába helyben gyártott motor kerülhet. A hírek nincs jelentős árfolyamhatása.



Iratkozzon fel hírleveleinkre!

Elemzőcsapatunk napi rendszerességgel ad tájékoztatást a piac állásáról és a várható mozgásokról.

➔ **Feliratkozás**

Fogalmak

P/E = P / EPS = Price / Earning Per Share = A részvényárfolyam osztva az egy részvényre jutó eredménnyel

EPS = A vállalat nettó eredménye osztva a forgalomban levő részvények számával

Megmutatja, hogy a részvényvásárlással eszközölt befektetésünk hány év alatt térül meg nettó eredmény szinten.

Az alacsony PE mutató a következőket jelentheti: (i) alulárazott a részvény; (ii) az eredménye csökkenni fog az adott vagy az elkövetkező években.

A magas PE mutató a következőket jelentheti: (i) túlárazott a részvény; (ii) magas eredménybővülés várható az adott és/vagy az elkövetkező években.

EV/EBITDA = Enterprise Value / Earnings Before Interest Tax Depreciation and Amortization

EV = Piaci kapitalizáció+ nettó adósság

Piaci kapitalizáció = Részvény szám szorozva az árfolyammal

Nettó adósság = Rövid és hosszú távú adósság összege mínusz a cég készpénzállománya

EBITDA = Operatív eredmény és az amortizáció összege

Operatív eredmény = A nettó eredmény, a kisebbségi részesedés, az adó és a pénzügyi eredmény összege = Az értékesítés árbevétele csökkentve a cég működési költségeivel.

Megmutatja, hogy a cég működéséből keletkező eredményből hány év alatt lehetne kifizetni a részvényeseket és a hitelezőket.

Az alacsony EV/EBITDA mutató a következőket jelentheti: (i) alulárazott a részvény; (ii) a cég bruttó készpénztermelése az elkövetkező években csökkenni fog.

A magas EV/EBITDA mutató a következőket jelentheti: (i) túlárazott a részvény; (ii) a cég bruttó készpénztermelése az elkövetkező években növekedni fog.

P/BVPS = Price per Book Value Per Share = A részvényárfolyam osztva az egy részvényre jutó könyvszerinti eszközértékkel

BVPS = Book Value Per Share = Könyvszerinti érték osztva a részvénytárral

Könyvszerinti érték = A cég sajáttőkéje

Megmutatja, hogy hányszorosa a piac a tulajdonolt eszközök piaci értékének (más szavakkal: ha felszámolnánk a céget, akkor a hitelezők kifizetése után rendelkezésre álló pénz hány-szorosa a fizetjük ki az adott árfolyamon vásárolt részvény esetén).

Az alacsony P/BVPS mutató a következőket jelentheti: (i) alulárazott a részvény; (ii) a sajáttőkére vetített megtérülés – azaz a nettó eredmény osztva a saját tőkével – alacsony, azaz kisebb, mint az elvárt hozam (esetleg negatív - azaz veszteség), amely általában az adott ország kockázatmentes kamatlábánál 0-5% ponttal nagyobb hozamot jelent.

A magas P/BVPS mutató a következőket jelentheti: (i) túlárazott a részvény; (ii) a sajáttőkére vetített megtérülés – azaz a nettó eredmény osztva a saját tőkével – magas, azaz magasabb, mint az elvárt hozam, amely általában az adott ország kockázatmentes kamatlábánál 0-5% ponttal nagyobb hozamot jelent.

Az Erste Brókerek munkanapokon 8:30 és 22:00 óra között várják tőzsdei megbízásait telefonon:

Angyal Krisztián	1-235-5852	Farkas László	1-235-5895	Kis Dániel	1-235-5873
Balog Enikő	1-235-5114	Háhn Gábor	1-235-7564	Kovács Zsolt	1-235-5175
Baráth Tibor	1-235-5854	Hanzli Judit	1-235-5886	Lojis László	1-235-5849
Bereczk Zoltán	1-235-5860	Izbéki Ottó	1-235-5123	Mezei Ákos	1-235-5122
Bézsényi Zoltán	1-235-5855	Kababik József	1-235-5124	Rácz Gábor	1-235-5857
Czene Tamás	1-235-5121	Kéri Lajos	1-235-5874	Varjú Péter	1-235-5111
Csillag Zsigmond	1-235-5850	Kincse Áron	1-235-5858	Visnyai Zoltán	1-235-5153

Honlap: www.ersteinvestment.hu, www.erstemarket.hu e-mail: info@ersteinvestment.hu

A kiadványban foglalt információk az Erste Befektetési Zrt. - 1138 Budapest, Népfürdő u. 24-26., tev. eng. szám: E-III/324/2008 és III/75.005-19/2002, tőzsdetagság: Budapesti Értéktőzsde és Deutsche Börse (Társaság) által hitelesnek tartott forrásokon alapulnak, de azokért a Társaság szavatosságot vagy felelősséget nem vállal. A kiadványban foglaltak nem minősíthetők befektetésre való ösztönzésnek, befektetési tanácsadásnak, értékpapír jegyzésére, vételére, eladására vonatkozó felhívásnak vagy ajánlatnak. A tőkepiaci és makrogazdasági helyzetet, a befektetések és azok hozamai alakulását olyan tényezők alakítják, melyre a Társaságnak nincs befolyása, a befektető által hozott döntés következményei a Társaságra nem háríthatók át. A kiadványban foglaltak – teljes vagy részleges – felhasználása, többszörözése, publikálása, átdolgozása, terjesztése kizárólag a Társaság előzetes írásos engedélyével lehetséges. A kiadvány kiadása időpontjában érvényes. További részletek: www.ersteinvestment.hu, ügyletek előtti tájékoztatásról szóló Hirdetményben.

A kiadvány nem a befektetési elemzések függetlenségének előmozdítását célzó jogi követelményeknek megfelelően készült, nem vonatkozik rá a befektetési elemzések terjesztését, közzétételét megelőző ügyletkötésre vonatkozó tilalom.
