

Adidas	71,1	0,0%	BNP Paribas	57,2	0,2%	Linde	172,9	0,0%	Telefonica	13,8	-0,4%
Arcelormittal	7,9	-2,5%	Commerzbank	11,9	0,0%	Lufthansa	12,7	0,0%	Thyssenkrupp	23,5	0,0%
Axa	24,1	-2,0%	Daimler	81,9	0,0%	Nokia	6,2	0,6%	Total	44,2	-0,9%
Banco Bilbao	9,3	-0,9%	Deutsche Bank	30,3	0,0%	Osram	49,1	0,0%	Unicredit	6,2	-1,1%
Banco Santander	6,6	-1,8%	Deutsche Post	27,8	0,0%	Raiffeisen	13,6	-2,4%	Volkswagen	188,7	0,0%
BASF	78,8	0,0%	E.ON	12,2	0,0%	Ryanair	12,3	-1,2%	Wizz Air	22,6	0,0%
Bayer	130,5	0,0%	Fiat Chrysler A.	14,0	-2,0%	SAP	66,1	0,0%			
BMW	90,7	0,0%	Infineon	10,5	0,0%	Siemens	92,8	0,0%			

Előző napi záró adatok

Forrás: Bloomberg

A BÉTa piac árfolyamadatait díjmentesen követheti valós időben a www.erstemarket.hu honlapon!

Vállalati hírek

- Az Apple vezérét, Tim Cook-ot a **BMW** i3 németországi gyárában látták. A szóbeszéd szerint a saját elektromos autó projektjéhez gyűjtött csupán információt a vezér.
- A **Daimler** önvezető teherautójának tesztelését tervezi idén év végéig a német autópályákon.
- A **Fiat-Chrysler** konszernt 105 millió dollár pénzbüntetés megfizetésére kötelezte az amerikai hatóság, mivel a cég helytelenül járt el az elmúlt 23 évben a visszahívásokkal kapcsolatban.
- A **Lufthansa** felveszi a kesztyűt. Októbertől Light, Classic és Flex névvel új, a fapadosokra jellemző tarifarendszert vezet be Európában az economy osztály utasai részére. A Light olcsóbb lesz, mint a jelenlegi árak, de csak kézipoggyászt enged az utasnak felvinni a gépre. A modellt később bevezethetik a tengerentúli járatokra is. Az új rendszerben való foglalások heteken belül elérhetők lesznek a Lufthansa európai járataira. A lépés pozitív, hiszen ezzel a Lufthansa is versenyképesebbé válhat az európai piacon.
- A **Nokia** megkapta az Európai Unió illetékes hatóságának jóváhagyását az Alcatel-Lucent felvásárlásával kapcsolatban. A cégvezetés szerint az ügylet 2016 közepére zárulhat le, de egyes pletykák szerint ennél korábbi időpontra is van esély.
- A **Ryanair** ma tette közzé második negyedéves eredményét, amelynek alapján az árbevétel 10 százalékkal, a nettó eredmény a várakozásoknak megfelelően 25 százalékkal bővült, és így 245,1 millió euró lett (várt 245,5). A cég szerint jó hónapokon vannak túl, a nyári időszakban erős a kereslet, a könyvek tele vannak foglalással. Ugyanakkor a téli hónapokkal kapcsolatban már kicsit óvatosabbak, mert nem nagyon látják a piaci kimenetelt. Az év második felében a csökkenő kölölajárak mellett valószínűleg folytatódik az árverseny a piacon. A cég egyébként a 2016-os üzemanyag szükségletét 90 százalékban lefedezte 91 dolláros hordónkénti árnál, míg a 2017-es szükséglet 70 százalékban van lefedezve 66 dolláros átlagárnál. Az egység költség, akárcsak a jegyárak 7 százalékkal csökkentek, míg a szállított utasok száma 16 százalékkal bővült. A csomagárakat is figyelembe véve csak 4 százalékkal csökkent az egy utasra jutó árbevétel, ugyanis az árak helyett a cég a load faktor növelésére koncentrált. Így 2 százalékponttal 90 százalékra növekedett a gépek telítettség mutatója. Mindent egybevetve a cég megerősítette, hogy az éves profit 940-970 millió eurós tartományban lehet, sőt, annak a felső részében. Az elemzőházak ma reggel megerősítették a vételi ajánlásokat.
- A **Volkswagen** az autóértékesítési dinamika csökkenése ellenére sem tervezi csökkenteni kínai gyártási kapacitását.



Iratkozzon fel hírleveleinkre!

Elemzőcsapatunk napi rendszerességgel ad tájékoztatást a piac állásáról és a várható mozgásokról.

➔ **Feliratkozás**

Fogalmak

P/E = P / EPS = Price / Earning Per Share = A részvényárfolyam osztva az egy részvényre jutó eredménnyel

EPS = A vállalat nettó eredménye osztva a forgalomban levő részvények számával

Megmutatja, hogy a részvényvásárlással eszközölt befektetésünk hány év alatt térül meg nettó eredmény szinten.

Az alacsony PE mutató a következőket jelentheti: (i) alulárazott a részvény; (ii) az eredménye csökkenni fog az adott vagy az elkövetkező években.

A magas PE mutató a következőket jelentheti: (i) túlárazott a részvény; (ii) magas eredménybővülés várható az adott és/vagy az elkövetkező években.

EV/EBITDA = Enterprise Value / Earnings Before Interest Tax Depreciation and Amortization

EV = Piaci kapitalizáció+ nettó adósság

Piaci kapitalizáció = Részvény szám szorozva az árfolyammal

Nettó adósság = Rövid és hosszú távú adósság összege mínusz a cég készpénzállománya

EBITDA = Operatív eredmény és az amortizáció összege

Operatív eredmény = A nettó eredmény, a kisebbségi részesedés, az adó és a pénzügyi eredmény összege = Az értékesítés árbevétele csökkentve a cég működési költségeivel.

Megmutatja, hogy a cég működéséből keletkező eredményből hány év alatt lehetne kifizetni a részvényeseket és a hitelezőket.

Az alacsony EV/EBITDA mutató a következőket jelentheti: (i) alulárazott a részvény; (ii) a cég bruttó készpénztermelése az elkövetkező években csökkenni fog.

A magas EV/EBITDA mutató a következőket jelentheti: (i) túlárazott a részvény; (ii) a cég bruttó készpénztermelése az elkövetkező években növekedni fog.

P/BVPS = Price per Book Value Per Share = A részvényárfolyam osztva az egy részvényre jutó könyvszerinti eszközértékkel

BVPS = Book Value Per Share = Könyvszerinti érték osztva a részvénytárral

Könyvszerinti érték = A cég sajáttőkéje

Megmutatja, hogy hány-szorosát fizeti a piac a tulajdonolt eszközök piaci értékének (más szavakkal: ha felszámolnánk a céget, akkor a hitelezők kifizetése után rendelkezésre álló pénz hány-szorosát fizetjük ki az adott árfolyamon vásárolt részvény esetén).

Az alacsony P/BVPS mutató a következőket jelentheti: (i) alulárazott a részvény; (ii) a sajáttőkére vetített megtérülés – azaz a nettó eredmény osztva a saját tőkével – alacsony, azaz kisebb, mint az elvárt hozam (esetleg negatív - azaz veszteség), amely általában az adott ország kockázatmentes kamatlábánál 0-5% ponttal nagyobb hozamot jelent.

A magas P/BVPS mutató a következőket jelentheti: (i) túlárazott a részvény; (ii) a sajáttőkére vetített megtérülés – azaz a nettó eredmény osztva a saját tőkével – magas, azaz magasabb, mint az elvárt hozam, amely általában az adott ország kockázatmentes kamatlábánál 0-5% ponttal nagyobb hozamot jelent.

Az Erste Brókerek munkanapokon 8:30 és 22:00 óra között várják tőzsdei megbízásait telefonon:

Angyal Krisztián	1-235-5852	Farkas László	1-235-5895	Kis Dániel	1-235-5873
Balog Enikő	1-235-5114	Háhn Gábor	1-235-7564	Kovács Zsolt	1-235-5175
Baráth Tibor	1-235-5854	Hanzli Judit	1-235-5886	Lojis László	1-235-5849
Bereczk Zoltán	1-235-5860	Kababik József	1-235-5124	Rácz Gábor	1-235-5857
Bézsényi Zoltán	1-235-5855	Kéri Lajos	1-235-5874	Varjú Péter	1-235-5111
Czene Tamás	1-235-5121	Kincse Áron	1-235-5858	Visnyai Zoltán	1-235-5153

Honlap: www.ersteinvestment.hu, www.erstemarket.hu e-mail: info@ersteinvestment.hu

A kiadványban foglalt információk az Erste Befektetési Zrt. - 1138 Budapest, Népfürdő u. 24-26., tev. eng. szám: E-III/324/2008 és III/75.005-19/2002, tőzsdedetagság: Budapesti Értéktőzsde és Deutsche Börse (Társaság) által hitelesnek tartott forrásokon alapulnak, de azokért a Társaság szavatosságot vagy felelősséget nem vállal. A kiadványban foglaltak nem minősíthetők befektetésre való ösztönzésnek, befektetési tanácsadásnak, értékpapír jegyzésére, vételére, eladására vonatkozó felhívásnak vagy ajánlatnak. A tőkepiaci és makrogazdasági helyzetet, a befektetések és azok hozamai alakulását olyan tényezők alakítják, melyre a Társaságnak nincs befolyása, a befektető által hozott döntés következményei a Társaságra nem háríthatók át. A kiadványban foglaltak – teljes vagy részleges – felhasználása, többszörözése, publikálása, átdolgozása, terjesztése kizárólag a Társaság előzetes írásos engedélyével lehetséges. A kiadvány kiadása időpontjában érvényes. További részletek: www.ersteinvestment.hu, ügyletek előtti tájékoztatásról szóló Hirdetményben.

A kiadvány nem a befektetési elemzések függetlenségének előmozdítását célzó jogi követelményeknek megfelelően készült, nem vonatkozik rá a befektetési elemzések terjesztését, közzétételét megelőző ügyletkötésre vonatkozó tilalom.
